# Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС)

**УТВЕРЖДАЮ** 

Зав.кафедрой (к206) Автоматика, телемеханика и связь

Duface

Годяев А.И., д-р техн. наук, доцент

17.06.2021

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Транспортная и технологическая безопасность

для специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Составитель(и): Петрова Анна Станиславна

Обсуждена на заседании кафедры: (к206) Автоматика, телемеханика и связь

Протокол от 07.06.2021г. № 8

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от  $17.06.2021~\mathrm{r.}~\mathrm{N}\mathrm{o}~7$ 

	<u> </u>
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2023 г.	
	рена, обсуждена и одобрена для ном году на заседании кафедры ника и связь
	Протокол от 2023 г. № Зав. кафедрой Годяев А.И., д-р техн. наук, доцент
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2024 г.	
	рена, обсуждена и одобрена для ном году на заседании кафедры ника и связь
	Протокол от 2024 г. № Зав. кафедрой Годяев А.И., д-р техн. наук, доцент
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2025 г.	
	рена, обсуждена и одобрена для ном году на заседании кафедры ника и связь
	Протокол от 2025 г. № Зав. кафедрой Годяев А.И., д-р техн. наук, доцент
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2026 г.	
	рена, обсуждена и одобрена для ном году на заседании кафедры ника и связь
	Протокол от 2026 г. № Зав. кафедрой Годяев А.И., д-р техн. наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Транспортная и технологическая безопасность

разработана в соответствии с  $\Phi$ ГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 217

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость 6 ЗЕТ

Часов по учебному плану 216 Виды контроля в семестрах:

в том числе: экзамены (семестр) 3

контактная работа 68 РГР 3 сем. (2)

 самостоятельная работа
 112

 часов на контроль
 36

#### Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семест р на курсе>)	3 (2.1) 17 5/6		Итого	
- ' '		T		Γ
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	32	32	32	32
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4
В том числе инт.	10	10	10	10
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	68	68	68	68
Сам. работа	112	112	112	112
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	216	216	216	216

#### 1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Основные понятия о транспортной безопасности, транспортных системах безопасности; основные положения государственной политики и нормативно правовой базы в Основные понятия о транспортной безопасности, транспортных системах безопасности; основные положения государственной политики и нормативно правовой базы в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта; основные требования по обеспечению транспортной безопасности; категорирование объектов; информационное обеспечение; порядок проведения оценки уязвимости; система управления и контроля за соблюдением выполнения установленных норм и требований по обеспечению транспортной безопасности. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Обеспечение безопасности систем управления движением поездов и инфокоммуникационных транспортных систем.

	2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
Код дис	циплины: Б1.О.24
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Физика
2.1.2	
2.1.3	Химия
2.1.4	
2.1.5	Общий курс железнодорожного транспорта и развития техники управления движением поездов
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как
	предшествующее:
2.2.1	Эксплуатационные основы систем и устройств автоматики и телемеханики

#### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

#### Знать:

Национальную политики Российской Федерации в области транспортной безопасности и разработке мер по повышению уровня транспортной безопасности.

Требования охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.

#### Уметь:

Планировать мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов.

Соблюдать охрану труда и технику безопасности при организации и проведении работ.

Принимать решения при организации работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования, устройств и систем обеспечения безопасности движения поездов. с учетом требований охраны труда и техники безопасности.

#### Владеть:

Навыками разработки мероприятий по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, с точки зрения обеспечения транспортной безопасности.

Оценкой соблюдения безопасных условий труда, требований охраны труда, пожарной безопасности с принятием корректирующих мер.

ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

### Знать:

Национальную политики Российской Федерации в области транспортной безопасности и разработке мер по повышению уровня транспортной безопасности.

Требования охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.

#### Уметь:

Планировать мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов.

Соблюдать охрану труда и технику безопасности при организации и проведении работ.

Принимать решения при организации работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования, устройств и систем обеспечения безопасности движения поездов, с учетом требований охраны труда и техники безопасности.

#### Владеть:

Навыками разработки мероприятий по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-

энергетических, финансовых ресурсов, с точки зрения обеспечения транспортной безопасности. Оценкой соблюдения безопасных условий труда, требований охраны труда, пожарной безопасности с принятием корректирующих мер.

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ Код Наименование разделов и тем /вид Семестр / Компетен-Инте Часов Литература Примечание занятия занятия/ Курс ции ракт. Раздел 1. Лекционные занятия ОПК-6 УК-Л1.1 Л1.2Л2.1 1.1 Транспортная безопасность на 3 4 Лекцияжелезнодорожном транспорте. /Лек/ 71 визуализация 1.2 Нормативно-правовая база ОПК-6 УК-Л1.1 Л1.2Л2.1 3 4 0 обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных ОПК-6 УК-Организация работ по Л1.1 Л1.2Л2.1 1.3 3 4 0 предупреждению незаконного **Э1 Э3** вмешательства в работу железнодорожного транспорта /Лек/ 1.4 Организация охраны объектов 3 4 ОПК-6 УК-Л1.3 Л1.4Л2.1 0 транспортной инфраструктуры и 91 92 93 транспортных средств железнодорожного транспорта. /Лек/ Порядок разработки планов ОПК-6 УК-Л1.1Л2.1 1.5 3 4 0 обеспечения транспортной Э1 безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта /Лек/ 1.6 Сведения, составляющие 4 ОПК-6 УК-Л1.3 Л1.4Л2.1 0 3 государственную и коммерческую **Э1 Э2** 8 тайну на железнодорожном транспорте 1.7 Система взаимодействия с органами ОПК-6 УК-Л1.3 Л1.4Л2.1 3 4 91 92 государственной власти Российской Федерации, правоохранительными органами, подразделениями ЧС и медицинскими учреждениями при угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных ОПК-6 УК-1.8 Основы профайлинга в обеспечении 3 Л1.3Л2.1 2 **91 92 93** безопасности на транспорте /Лек/ Раздел 2. Практические занятия 2.1 Категорирование объектов 3 4 ОПК-6 УК-Л1.1 Л1.4Л2.1 2 транспортной инфраструктуры и Э1 транспортных средств /Пр/ 2.2 Классификация объектов 3 4 ОПК-6 УК-Л1.4Л2.1 2 транспортной инфраструктуры и 31 транспортных средств /Пр/ 2.3 Оценка уязвимости объектов ОПК-6 УК-Л1.1 Л1.4Л2.1 2 3 8 транспортной инфраструктуры и Э1 транспортных средств /Пр/ ОПК-6 УК-Л1.1 Л1.4Л2.1 2.4 Разработка планов обеспечения 3 8 0 транспортной безопасности /Пр/ 91 92 93 2.5 Характеристика терроризма на 4 ОПК-6 УК-Л1.4Л2.1 0 3 91 92 93 железнодорожном транспорте и технологии его предупреждения /Пр/

2.6	Технические и инженерные сооружения для обеспечения транспортной безопасности /Пр/	3	4	ОПК-6 УК- 8	Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
3.1	Раздел 3. Самостоятельная работа Общие принципы классификации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Ср/	3	20	ОПК-6 УК- 8	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
3.2	Критерии категорирования и методика их определения /Cp/	3	20	ОПК-6 УК- 8	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
3.3	Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Ср/	3	20	ОПК-6 УК- 8	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
3.4	Порядок определения критического элемента /Cp/	3	22	ОПК-6 УК- 8	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
3.5	Самостоятельная работа на тему "Разработка плана обеспечения безопасности ОТИ и ТС" /Ср/	3	30	ОПК-6 УК- 8	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
	Раздел 4. Экзамен						
4.1	Экзамен /Экзамен/	3	36	ОПК-6 УК- 8	Л1.3 Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

U	. у - <u>тевно-методи</u> -	НЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИС 6.1. Рекомендуемая литература	циплипы (МОДУЛИ)			
	611 Попонон		тинны (молула)			
6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)           Авторы, составители         Заглавие         Издательство, год						
П1 1	Авторы, составители	•				
Л1.1		Сборник нормативно-правовых документов по транспортной Москва: УМЦ ЖДТ, 2013 безопасности: справ. изд.				
Л1.2	Смирнова Т.С.	Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие	Москва: УМЦ ЖДТ, 2013,			
Л1.3	сост. Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность: учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 1	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015,			
Л1.4						
	6.1.2. Перечень до	полнительной литературы, необходимой для освоения дис	сциплины (модуля)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год			
Л2.1	Годяев А.И., Кузьмина Н.А.	Обеспечение транспортной безопасности: учеб. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2015,			
6.2	. Перечень ресурсов и	нформационно-телекоммуникационной сети "Интернет", 1 дисциплины (модуля)	необходимых для освоения			
Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС http://ntb.festu.khv.ru/					
Э2	92 Электронно-библиотечная система «КнигаФонд http://www.knigafund.ru/					
Э3	93 Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. http://elibrary.ru/					
		нных технологий, используемых при осуществлении об ючая перечень программного обеспечения и информац (при необходимости) 6.3.1 Перечень программного обеспечения				
13	Jindows 7 Pro Ottonovy	онная система, лиц. 60618367				
A	* '	роіnt Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - An	гивирусная защита, контракт 469			
F	ree Conference Call (своб	бодная лицензия)				
	•	6.3.2 Перечень информационных справочных систем				

Информационно-правовое "Гарант"

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)					
Аудитория	Назначение	Оснащение			
419	Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Лаборатория "Элементы автоматизированных управляющих систем, дискретны и микропроцессорные устройства"	комплект учебной мебели, маркерная доска, стенд для изучения элементов и узлов ЭВМ, стенд для исследования АЦП, стенд для изучения элементов телемеханических систем с временным разделением сигналов, стенд для изучения параметров электромагнитных реле, стенд для изучения различных типов датчиков систем автоматики, стенд для изучения схем выпрямления и умножения, стенд для исследования полупроводниковых стабилизаторов постоянного напряжения, стенд для исследования схем импульсных преобразователей, стенд для исследования источников бесперебойного питания, стенд для исследования блока питания АТХ компьютеры, стенд для изучения логических элементов, стенд для изучения выпрямительного устройства терристорного (ВУТ), стенд для изучения устройства электропитания связи (УЭПС), стенд для изучения вводной панели ПВ-ЭЦК, телевизор, компьютер.			
400	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	аппаратура видеоконференцсвязи, комплект мебели, доска маркерная, трибуна			

#### 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для успешного освоения дисциплины студент должен успешно и в срок выполнить самостоятельную работу. Последнее возможно в случае, если студент посещает все учебные занятия, а также систематически занимается самоподготовкой. В назначенные дни студент имеет возможность получить консультации у ведущего преподавателя.

При выполнении самостоятельной работы студенту следует строго придерживаться рекомендаций преподавателя. Пояснительная записка должна удовлетворять требованиям к оформлению и объёму.

Экзамен представляет собой один из видов аттестации. Аттестация в виде экзамена может проводиться в форме собеседования, письменной (эссе). Процедура аттестации в зависимости от формы состоит в следующем. Студенту преподавателем выдаётся задание в виде билета.

После получения задания студенту предоставляется возможность подготовиться к ответу в течение не более академического часа. Аттестация в письменной форме проводится для всех студентов академической группы одновременно. При аттестации в форме собеседования преподаватель обсуждает со студентом один или несколько вопросов из учебной программы. При необходимости преподаватель может предложить дополнительные вопросы, задачи и примеры. Для проведения аттестации в письменной форме используется перечень вопросов, утвержденный заведующим кафедрой. В перечень включаются вопросы из различных разделов курса, позволяющие проверить и оценить теоретические знания студентов и умение применять их для решения практических задач.

По окончании ответа студента на вопросы преподаватель проставляет результаты сдачи. Контрольная работа остаются у преподавателя.

Оценка результатов аттестации осуществляется следующим образом. Эк

При удовлетворительных результатах в зачётную ведомость, зачётную книжку вносится запись «удовлетворительно, хорошо, или отлично». Если студент явился на экзамен и отказался от ответа, то ему проставляется в ведомость «не зачтено».

Студентам, по каким-либо причинам не явившимся на экзамен, в ведомость проставляется «неявка».

Критерии оценивания знаний студента:

- отлично: Соответствие критерию при ответе на все вопросы билета и дополнительные вопросы;
- хорошо: Имели место неболь-шие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество или имело место существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов
- удовлетворительно: Имеет место существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помо-щью уточняющих вопросов
- неудовлетвроительно: Имели место существенные упущения при ответах на все вопросы билета или полное несоответствие по более чем 50% материала вопросов билета.

Для подготовки к промежуточной и итоговой аттестации студенту рекомендуется ознакомиться со списком вопросов и успешно ответить на содержащиеся в них вопросы.